

PROCEDIMIENTOS ASOCIADOS AL CONTROL DE TRÁFICO EN LA RÍA DE PONTEVEDRA

(Informe favorable de Capitanía Marítima de 20 de Diciembre de 2017)

ÍNDICE

1. Puntos de Recalada / Notificación.....	3
Canal del Noroeste.	
Canal entre Islas de Ons y Onza.	
Canal del Suroeste.	
2.- Información a notificar.....	5
3.- Autorización de entrada en la Ría de Pontevedra.....	5
4.- Comprobaciones de entrada.....	6
5.- Normas de navegación por el interior de la Ría.....	6
6.- Embarque de práctico.....	8
7.- Excepciones al cumplimiento de los procedimientos de entrada.....	9
8.- Tráfico marítimo de salida.....	9
9.- Arribadas forzosas / buques no esperados.....	9
10.- Procedimientos de entrada para fondeo.....	10
- Criterios de seguridad para autorización de fondeo.	
- Condiciones de seguridad mientras se este fondeado.	
- Criterios de seguridad para realización de obras de mantenimiento y reparaciones en buques fondeados.	
- Instrucciones de seguridad que se tendrán en consideración para otorgar la autorización expresa para la realización de obras de mantenimiento y reparaciones en buques fondeados.	
- Buques a fondear en el fondeadero de Ons.	
- Buques a fondear en el fondeadero interior.	
- Buques a fondear en los fondeaderos de Portonovo y Bueu.	
- Buques a fondear en el resto de lugares abrigados existentes en la Ría de Pontevedra.	
- Excepciones al fondeo.	
- Fondeo a la salida de puerto.	
11.- Buques pesqueros.....	16
12.- Eventos (procesiones, regatas, etc) en aguas de la ría.....	17

13.- Cambios de muelle, enmendadas y maniobras.....	17
14.- Prohibición de entrada a puerto.....	17
15.- Prohibición de salida de puerto.....	17
16.- Buques retenidos.....	18
17.- Buques con deficiencias y/o anomalías a bordo. Fondeo con deficiencias.....	18
18.- Buques con mercancías peligrosas no declaradas.....	18
19.- Dragados y trabajos portuarios.....	19
20.- Operaciones y trabajos con buzos.....	19
21.- Remolcador remolcando en navegación.....	19
22.- Amerizajes de hidroaviones.....	19
23.- Trabajos a bordo y operaciones de pintado de buques en puerto.....	20
24.- Arriado de botes, ejercicios en general.....	20
25.- Señales marítimas.....	21
26.- Polizonaje.....	21
27.- Cierre del puerto al tráfico de buques. Suspensión del servicio de practica.....	21
28.- Suministro de combustible tierra/buque, buque/buque, buque/tierra.....	22
29.- Pruebas de mar. Pruebas de equipos.....	22
30.- Lucha contra la contaminación marina.....	22
31.- Aguas de la zona de servicio del puerto de Marín.....	22

ANEXOS

Anexo 1: Fondeaderos de la Ría de Pontevedra.

Anexo 2: Limite del parque nacional marítimo-terrestre del archipiélago de Islas Ons y Onza

Anexo 3: Resolución de CM del 27 de Septiembre de 2013, Delimitación de la Zona de Maniobra de los Buques en el Puerto de Marín.

ACRÓNIMOS

MT.....: Marín Tráfico
CM.....: Capitanía Marítima
PM.....: Prácticos del Puerto de Marín
DM.....: Distrito Marítimo
APM.....: Autoridad Portuaria de Marín
PEI.....: Plan de Emergencia Interior
DST.....: Dispositivo de Separación de Tráfico
PNS.....: Punto de Recalada/Notificación

PROCEDIMIENTOS ASOCIADOS AL CONTROL DE TRÁFICO EN LA RÍA DE PONTEVEDRA

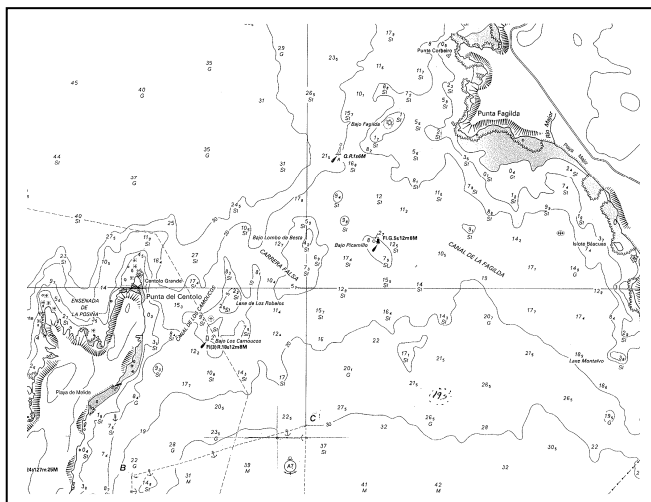
1.- Puntos de Recalada /Notificación

Todos los buques de eslora total igual o superior a 20 metros que inicien / finalicen su entrada / salida de la Ría de Pontevedra, bien para fondear en dicha Ría en uno de los fondeaderos habilitados al efecto, bien para dirigirse al puerto de Marín u otros puertos pesqueros o deportivos de la citada Ría, deberán establecer contacto con el Centro de Coordinación de Salvamento de Vigo (en adelante “Marín Traffic” o “Marín Tráfico”) a través de los canales 10/16 de VHF banda marina en los puntos de Recalada / Notificación establecidos al efecto, y cuyas coordenadas se especifican a continuación:

1.1.- Canal del Noroeste.- Solo podrán utilizar la Boca Noroeste los buques o embarcaciones:

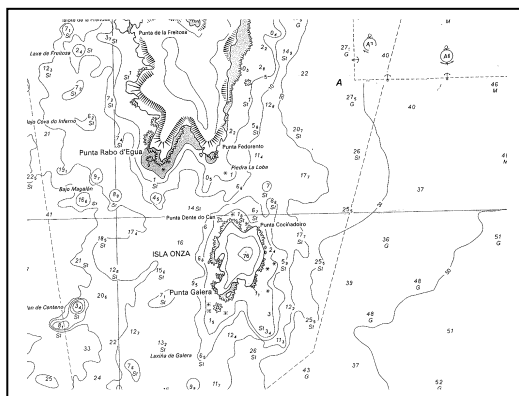
a.- Menores de 20 metros de eslora total.

b.- Iguales o mayores de 20 metros de eslora total que siendo pesqueros, auxiliares de acuicultura, de tráfico de pasaje entre rías, de recreo o de servicios de puerto y que teniendo como puerto base, habitual de descarga o avituallamiento uno de los puertos (pesquero, comercial o deportivo) de la Rías de Pontevedra o de Vilagarcía de Arousa dispongan de la correspondiente exención otorgada por la Capitanía Marítima. Estos últimos buques, antes de iniciar el paso del canal, se reportaran a “Marín Traffic”.



1.2.- Canal entre las Islas de Ons y Onza

Solo podrán utilizar dicho paso las embarcaciones menores de 20 metros de Eslora total, cuyos patrones tengan conocimiento y experiencia en el paso a través del mismo.

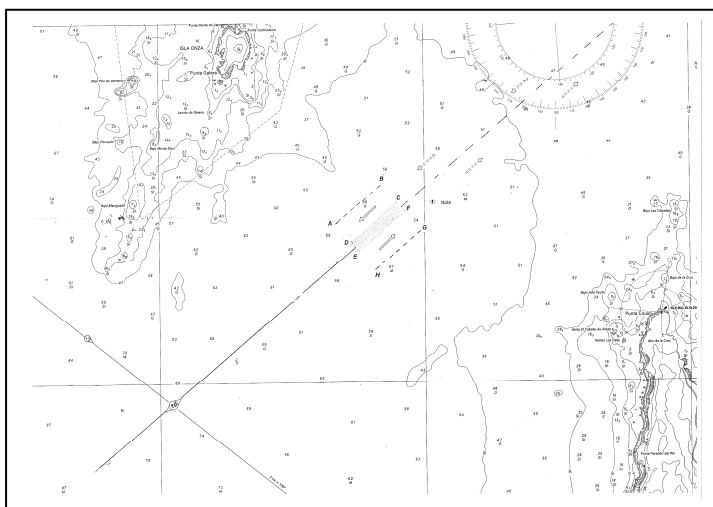


1.3.- Canal del Suroeste

Es la entrada natural más segura para la entrada de buques o grandes embarcaciones en la Ría de Pontevedra.

Los Buques cuya entrada/salida se realice por la Boca del Suroeste de la Ría de Pontevedra deberán establecer contacto con “Marín Traffic” en el punto de Recalada / Notificación establecido al efecto, y cuyas coordenadas se especifican a continuación:

Latitud = 42° 17,83 N
Longitud = 008° 56,91 W



Los buques deberán pasar necesariamente por dicha posición (*denominado a partir de ahora Punto de Recalada/Notificación*) con objeto de:

a.- Por parte de las Autoridades emprender las labores seguimiento de entrada en la Ría de Pontevedra.

MT hará seguimiento RADAR/ AIS del buque, desde el primer contacto hasta que el buque fondee o el práctico embarque (o hasta que atraque en caso de buques de menos de 500 GT que no requieran práctico), asistiendo al mismo hasta su atraque o fondeo, y en lo que requiera el servicio de practicaje del Puerto en su caso. Asimismo el Práctico deberá informar de cualquier circunstancia anómala o que considere conveniente informar, en este caso por la vía de comunicación que considere más oportuna (teléfono /VHF).

b.- Por parte del buque poder iniciar así los rumbos secuenciales necesarios que permitan a través del dispositivo establecido al efecto, abordar la entrada de la Ría con las suficientes garantías de seguridad.

MT, informará del movimiento de buques y le dará las instrucciones de atraque o fondeo, indicándole que contacte, caso de tener más de 500 GT, con el Servicio de Practicaje (Prácticos de Marín), si no lo ha hecho ya previamente, en el canal 12 de VHF e instándole a que permanezca a la escucha en los canales 16 y 10 de VHF hasta el embarque del Práctico (o hasta que atraque o fondee en caso de buques de menos de 500 GT que no requieran práctico).

MT notificará a PM el paso del buque por el Punto de Notificación. En el canal 12 estarán también a la escucha los servicios portuarios de amarre y remolque, a fin de coordinar al máximo los tiempos de prestación del servicio al buque.

c.- Una vez finalizada la maniobra, el buque informará a MT de la finalización de la misma. (En los buques que se dirijan a fondeadero de Ons, Portonovo, o Bueu, o los menores de 500 que atraquen sin práctico, cuando contacten con MT, en el punto de Notificación, MT les informará que cuando finalicen la maniobra les comunique la finalización de la misma). En los buques mercantes mayores de 500 Gt's (y por tanto que atraquen con Práctico a bordo), dicha comunicación la realizarán los Practicos al finalizar la maniobra de atraque.

Los buques de salida que abandonen la Ría de Pontevedra, cuando desembarque el práctico o abandonen el fondeadero (o atraque en caso de buques de menos de 500 GT que

no requieran práctico), deberán Notificar al “Marín Traffic” a través del canal de VHF 10 o 16, el número de tripulantes a bordo, carga a bordo, puerto de destino y cualquier otra información que sea considerada relevante por la Autoridad Portuaria y/o Capitanía Marítima, volviendo a contactar con Marín Traffic en su derrota de salida a su paso por el punto de notificación.

2.- Información a Notificar

La información requerida a los buques de entrada, será la siguiente:

- .- Nombre del buque
- .- Indicativo de llamada
- .- Pabellón
- .- Nº IMO
- .- Consignatario
- .- Puerto de procedencia.
- .- Puerto de destino
- .- Tipo de buque
- .- Naturaleza de la carga a bordo y su cantidad
- .- Numero de tripulantes y/o pasajeros
- .- Mercancías peligrosas a bordo con códigos IMO/ONU
- .- Arqueo en GT'S
- .- Eslora
- .- Calado máximo
- .- Posición
- .- Operaciones a efectuar en puerto.
- .- Defectos operacionales en máquinas, equipos eléctricos o sistemas de gobierno que puedan afectar a la navegabilidad y/o maniobrabilidad del buque.
- .- Disponibilidad de cartografía de la Ría de Pontevedra y de la zona.
- .- Cualquier otra información referida al buque, carga a bordo, tripulación, puerto de destino o que por ser considerada relevante, le sea demandada por la Autoridad Portuaria y/o Capitanía Marítima.

Nota.- La obtención de la información arriba mencionada por parte de “Marín Traffic”, podrá ser bien requerida directamente al buque, o bien extraída a través del AIS, DUE, u otro documento oficial o medio telemático.

3.- Autorización de entrada en la Ría de Pontevedra

Facilitada la información requerida por “Marín Traffic” o por la Autoridad Portuaria de Marín y Ría de Pontevedra a través del DUE, y una vez comprobado:

3.1.- Que el buque no se encuentra entre los buques rechazados para entrar en puertos españoles, bien por motivos de seguridad marítima o bien por protección del medio ambiente marino, protección de recursos, etc. (En caso de estarlo, únicamente se permitiría su entrada en la Ría de Pontevedra por motivos de salvaguarda de la vida humana en la mar o del medio ambiente, que deberán ser apreciados por la Capitanía Marítima, para lo que se deberá obtener previamente la autorización expresa de ésta).

3.2.- Que de la información facilitada no se deduzca que el buque presenta algún tipo de deficiencia, problema o avería, que aconsejen tomar precauciones especiales. Si pudiera

deducirse que lo presenta, contactará con la Capitanía Marítima que autorizará o denegará la entrada en aguas interiores, o fijará las condiciones excepcionales por cuestiones de seguridad marítima, protección del medio ambiente marino, etc., para permitir el acceso. Dicha Autorización será independiente de la que en virtud de sus competencias, deba otorgar la Autoridad Portuaria.

3.3.- En caso de haberse impuesto condiciones especiales para su admisión, no se permitirá su entrada en la Ría hasta que no se hayan cumplimentado.

En cualquiera de los casos anteriores y una vez obtenido el permiso expreso, “Marín Traffic”, informará al buque en nombre de las Autoridades Marítima y Portuaria de Marín, que dispone de la preceptiva autorización para entrar en la Ría para acceder y proceder a puerto o al fondeadero, realizando “Marín Traffic” tanto en este caso como en condiciones normales de entrada el seguimiento de la derrota del mismo a través del sistema de identificación automática (SIA o AIS)/RADAR

Asimismo, en caso de dirigirse al puerto de Marín, y ser mayor de 500 GT’S o requerir práctico indicará al buque que notifique su llegada a Prácticos a través del Canal 12 de VHF banda marina, dando el ETA al punto establecido de embarque de práctico.

No obstante lo anterior, finalizadas las comunicaciones con el buque, “Marín Traffic” notificará a Prácticos (para los buques mayores de 500 GT’S o que requieran práctico) y/o a APM el paso del buque por el punto de Notificación.

4.- Comprobaciones de entrada

Antes de abordar la entrada de la Ría, el Capitán del buque autorizado deberá asegurarse de que:

- .- La máquina se encuentra lista para maniobrar.
- .- Las anclas se encuentren destrincadas y listas para fondear.
- .- Además del Oficial de Guardia, dispondrá de un serviola en el Puente de Gobierno.
- .- Se hayan evaluado la interacción de los agentes meteorológicos (mar y Viento) y oceanográficos (corrientes y marea) sobre el buque y su derrota y Tomando las medidas correctoras necesarias para contrarrestar sus efectos y abordar con seguridad la entrada de la Ría.

5.- Normas de navegación por el interior de la Ría

Pasado el punto de notificación y en caso de que por parte de “Marín Traffic”, sea admitida su entrada en la Ría de Pontevedra el buque procederá en demanda del dispositivo de separación de tráfico establecido (*cuyas coordenadas figuran en el Anexo I del presente documento*), y una vez sobrepasado éste en el caso de:

5.1.- Ser autorizado su fondeo en el Fondeadero de Ons, “Marín Traffic” asignará el punto nominal de fondeo y el buque procederá de forma directa hacia el punto de fondeo autorizado, supervisando “Marín Traffic” a través del AIS/RADAR la derrota por la que navega el buque, y comprobando que fondea en el punto asignado.

Una vez que el buque notifique a “Marín Traffic” que se encuentra fondeado, “Marín Traffic” comunicará dicho fondeo al Distrito Marítimo de Marín, Capitanía Marítima de Vigo, y a la Autoridad Portuaria de Marín y Ría de Pontevedra.

En caso de que por circunstancias meteorológicas adversas, le fuese asignado al buque uno de los 3 puntos nominales (A1, A2, A3) situados en el interior de las aguas del Parque Nacional de las Islas Atlánticas de Galicia, “Marín Traffic” comunicará al Parque dicho fondeo, haciendo constar en la comunicación las causas de la excepcionalidad del mismo.

5.2.- Ser asignado su fondeo por “Marín Traffic” en los fondeaderos de Bueu o de Portonovo en caso de que el buque sea menor de 100 metros de eslora, en cuyo caso, el buque procederá a través de la derrota recomendada hacia el “Nodo A” (*cuyas coordenadas figuran en el Anexo I del presente documento*) para a continuación proceder hacia el fondeadero asignado (Portonovo o Bueu), supervisando “Marín Traffic” a través del AIS/RADAR la derrota que sigue el buque, y comprobando que fondea en el punto asignado.

5.3.- Ser autorizada su entrada en el puerto de Marín o su fondeo en el Fondeadero Interior del puerto de Marín, en cuyo caso:

.- “Marín Traffic”, informará al buque que se ponga en contacto con “Prácticos de Marín” a través del canal 12 de VHF, e inmediatamente después informará telefónicamente tanto a “Prácticos de Marín” como a la Autoridad Portuaria de Marín el paso del buque por el punto de Notificación y su entrada en la Ría.

.- Asimismo, el buque una vez terminada de facilitar la información requerida por “Marín Traffic” deberá llamar a “Prácticos de Marín” por el canal 12 de VHF a su paso por la Boya de Cabezo de Morrazán (*confirmando su ETA al punto de embarque de práctico*), y procederá a través de la derrota recomendada hacia el “Nodo A”, para a continuación proceder a través de la derrota recomendada hacia el punto de embarque de práctico obligatorio.

La entrada/salida de los buques iguales o mayores de 20 metros de eslora total (*Ver nota adjunta*), se realizará siempre por la Boca del Sudoeste a través del dispositivo de separación de tráfico establecido al efecto y cuyas coordenadas figuran en el Anexo I.

Notas.-

A1.- Solamente podrán entrar a través del Canal Noroeste:

A1a.- Los buques y embarcaciones menores de 20 metros de eslora total.

A1b.- Los buques o embarcaciones iguales o mayores de 20 metros de eslora total que siendo pesqueros, auxiliares de acuicultura, tráfico de pasaje entre rías, de recreo o de servicios de puerto, tengan como puerto base uno de los puertos (pesquero, comercial, o deportivo) de la Ría de Pontevedra o de Vilagarcía de Arousa y dispongan de la correspondiente exención otorgada por la Capitanía Marítima.

A2.- Solamente podrán entrar a través del canal entre Ons y Onza los buques y embarcaciones menores de 20 metros de eslora total, cuyos patrones tengan conocimiento y experiencia en el paso a través del mismo.

B.- Los buques que requieran practicaje desde el punto de embarque voluntario deberán notificarlo a MT al menos una hora antes de llegar al Punto de Notificación (PN), y a ser posible con 24 horas de antelación a través de su agente.

Los buques de arqueo igual o superior a 500 GT establecerán comunicación con el servicio de practicaje a través del Canal 12/16 VHF banda marina, llamando a “Marín Pilots” o “Prácticos de Marín”.

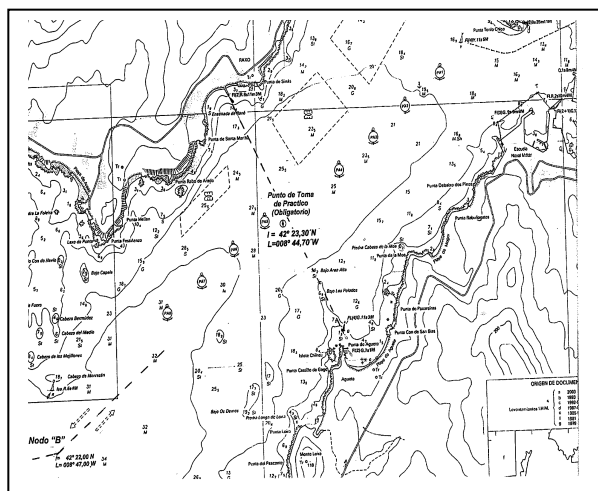
El práctico embarcará / desembarcará en uno de los puntos de toma de Práctico establecidos al efecto bien en la Boca del Sudoeste de la ría (Voluntario) o bien en el interior de la ría (Obligatorio).

Durante la navegación desde (hasta) el punto de “embarque de practico” hasta (desde) el atraque (*Derrota a través de la zona de practicaje obligatorio*) deberá ir un hombre a proa en constante comunicación con el puente de gobierno.

Todo buque superior a 500 GT'S (*Excepción de los buques dedicados al tráfico de ría*) que navegue por la Ría de Pontevedra, deberá contar en el puente, además del propio Capitán con un oficial u otro miembro de la tripulación debidamente cualificado para asistirle en la maniobra (*Resolución del Capitán Marítimo de Vigo de 05 de abril de 2013*).

6.- Embarque de práctico

De acuerdo con el Real Decreto 393/1996 de 1 de marzo, publicado en el B.O.E N° del sábado 16 de Marzo de 1996, todo buque con un arqueo igual o superior a 500 GT deberá tomar práctico (A excepción de los buques incluidos en el artículo 9 del citado Reglamento) en el comienzo de la zona de practicaje obligatorio, que en circunstancias normales será en el punto habilitado al efecto, situado en el límite exterior de la oposición boya verde del bajo “Los Pelados” y la punta del muelle de Raxó”, es decir, en posición aproximada:



$L = 42^{\circ}23,30' N$ $L = 008^{\circ}44,70' W$

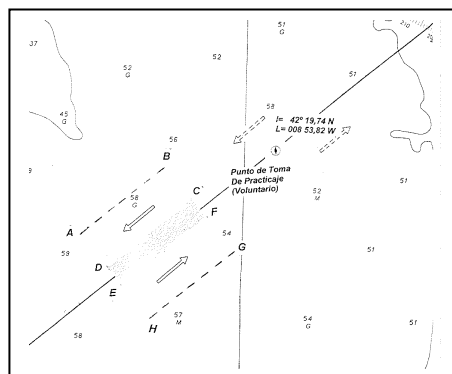
No obstante, es necesario prever que algún tipo de buques quieran de forma voluntaria o deban por razones de seguridad marítima, tomar práctico a la entrada de la Ría de Pontevedra, por ello se establece el punto de embarque de práctico en la Boca del Sudoeste de esta ría que a continuación se indica:

Canal Suroeste: En la oposición Punta Couso / Isla de Onza (*El punto mas elevado de la misma*) en el punto que corresponda según la corriente general de tráfico de Entrada / Salida, en posición aproximada:
 $L = 42^{\circ}19,74' N$ $L = 008^{\circ}53,82' W$

El buque tomará práctico en el punto anteriormente referenciado en los siguientes casos:

.- Voluntariamente por decisión formulada por el Capitán o de su agente consignatario.

.- En circunstancias especiales, por motivación de las Autoridades Marítimas y/o Portuarias en caso de que el buque presente deficiencias en su navegabilidad, dotación o cartografía, que así lo aconsejen.



.- Obligatoriamente en los siguientes casos:

Buques que por el tipo o cantidad de mercancías peligrosas que transporten pudieran a juicio de la Capitanía Marítima o de la Autoridad Portuaria suponer un riesgo potencial grave para el medio ambiente.

Nota: Junto al símbolo de embarque de práctico (Rombo) poner nota en la carta de navegación aclarando “Voluntario” para no confundir con el establecido en la zona de practicaje obligatorio, donde al lado del símbolo de embarque de práctico deberá figurar el texto “Obligatorio”.

7.- Excepciones al cumplimiento de los procedimientos de entrada

Las presentes normas no serán de aplicación a los buques de guerra, unidades navales auxiliares, u otros buques y embarcaciones que siendo propiedad de la Administración o estando a su servicio se encuentren navegando en el ejercicio de sus funciones. No obstante lo anterior, en la medida de lo posible, cuando sea razonable, y no perjudique su capacidad operativa, o la misión encomendada, dichos buques y embarcaciones navegarán y actuarán en consonancia con el propósito y finalidad de las presentes normas.

8. Trafico marítimo de salida

Los buques mayores de 500 GT, con intención de hacerse a la mar informarán directamente al Servicio de Practicaje por VHF 12 o a través de su Agente (vía teléfono) de la finalización de operaciones una hora antes de salida, informando este último a MT, vía VHF o telefónicamente, del inicio de la maniobra.

Los buques que efectúan la salida sin práctico comunicarán a MT su salida al comienzo de la maniobra.

Durante la maniobra, a requerimiento del Práctico o por iniciativa de MT, se intercambiarán las informaciones necesarias para el buen fin de la misma. Al desembarque del Práctico, contactará con MT, permaneciendo en el canal de trabajo VHF 16/10 hasta el punto de notificación.

9. Arribadas forzosas / buques no esperados

Cuando en caso de arribada forzosa un buque solicite entrar en aguas de la ría de Pontevedra para fondear, MT recabará la siguiente información:

- Nombre.
- Indicativo de llamada/ N° IMO.
- Nacionalidad.
- Posición/ETA.
- Puerto de procedencia.

- Puerto de destino.
- Tipo de buque.
- Carga a bordo y cantidad.
- Número de tripulantes y pasajeros.
- Mercancías peligrosas a bordo, con código IMO/ONU.
- Arqueo en GT.
- Calado máximo.
- Motivo de la arribada.
- Defectos operacionales en máquinas, equipos eléctricos, o sistemas de gobierno que puedan afectar a la navegabilidad y / o maniobrabilidad del buque.
- Disponibilidad de cartografía de la ría y de la zona.
- Cualquier otra información referida al buque, carga a bordo, tripulación, puerto de destino o que por ser considerada relevante le sea demandada por la Autoridad Portuaria y/o Capitanía Marítima.

Nota: No se pedirán aquellos datos que consten en la base del Centro o los que se haya logrado a través del AIS u otra fuente.

A continuación MT contactará con la Capitanía Marítima para recibir instrucciones, caso de ser necesario y de acuerdo a los criterios establecidos internamente.

Una vez que la Capitanía Marítima autorice la entrada, MT dará al buque la posición de fondeo y se le indicará que contacte con el MT una vez finalizada la maniobra. Se informará a APM.

Cuando el buque contacte con MT se le transmitirá las Condiciones de Fondeo, observaciones legales sobre seguridad, contaminación, proximidad de un parque Nacional, etc. requerida por la Capitanía Marítima.

10.- Procedimientos de entrada para fondeo

En caso de que un buque proceda a la Ría de Pontevedra con intención de fondear seguirá el procedimiento general de entrada establecido:

A: Si el buque tiene previsto realizar operaciones comerciales en el puerto de Marín y/o debe fondear a la espera de atraque, solicitará permiso para fondear a APM, quien a través del Práctico de guardia, informará del fondeadero y posición de fondeo asignada.

B.- Si el buque tiene previsto fondear por mal tiempo, solicitará permiso para fondear a Marín Traffic, exponiendo las causas que motivan el fondeo. (En caso de que el buque transporte Mercancías Peligrosas, deberá consultarse previamente a la Capitanía Marítima)

C.- Cuando un buque que haya finalizado las operaciones comerciales en el puerto de Marín, al zarpar del mismo desee fondear en espera de flete, órdenes del armador o cualquier otra circunstancia, deberá solicitar autorización a la Autoridad Portuaria.

C1.- Cuando un buque que se encuentre navegando por la zona (y por tanto ajeno a las operaciones comerciales del puerto de Marín), desee fondear en espera de flete, órdenes del armador o cualquier otra circunstancia, deberá solicitar autorización, que será otorgada

de manera consensuada por la Autoridad Portuaria y a la Capitanía Marítima.

NOTA.- A la hora de autorizar (en nombre de AP) o asignar el fondeo por parte de MT , se tendrá especial cuidado con los buques que por su especial configuración y tener una gran superficie velica son susceptibles de garrear. Tales como Rolones, etc.

La APM a través del Practico de guardia, en el caso "A" o bien Marín Traffic en el caso "B", en virtud de las circunstancias concurrentes, tanto internas del propio buque, como externas, tales como condiciones meteorológicas, densidad de barcos en fondeadero, tipo de carga etc. autorizará o bien denegará tal petición, de acuerdo a las normas establecidas para cada fondeadero. En el caso "C" y "C1" se comunicará la decisión de la Autoridad Portuaria y de la Capitanía Marítima por el cauce indicado al solicitarlo.

Los buques que deban tomar práctico, lo harán independientemente de su destino a fondeadero, siempre que entren en zona de practica obligatorio.

10.1.- Criterios de seguridad para autorización de fondeo

Todos los buques fondeados en la Ría, deberán garantizar de forma fehaciente que se cumplen las siguientes condiciones de seguridad:

a. - Deberán tener el sistema de propulsión, el sistema de gobierno y el molinete de anclas operativos.

b.- Deberán ser capaces de establecer y mantener comunicación radio con MT/APM/PM y tener medios para determinar eficazmente con celeridad y exactitud su posición, y tener el dispositivo AIS en funcionamiento.

c.- Deberán tener a bordo su dotación mínima de seguridad, de forma que les permita mantener una guardia de seguridad' adecuada.

d.- Deberán tener a bordo suficiente combustible para mantener condiciones de habitabilidad, alumbrado y propulsión en caso necesario.

e.- No presentarán ninguna pérdida de hidrocarburos u otras sustancias contaminantes hacia el exterior del buque.

f - No presentarán daños estructurales que afecten a zonas estancas del buque que estén o que conduzcan o tengan comunicación con espacios situados por debajo de la flotación.

g.- Queda terminantemente prohibido el embarque/ desembarque de los tripulantes del buque o personal ajeno a la tripulación, sin permiso de la Capitanía Marítima (con independencia de los permisos o autorizaciones que en el ejercicio de sus competencias pudieran otorgar otras administraciones) No obstante lo anterior, en caso de que fuesen autorizados, deberán disponer de medios de embarque y desembarque de personal eficaces y seguros al costado, informando CM a APM y MT de la autorización.

h.- Queda prohibido el fondeo de remolcadores que vayan remolcando buques, gabarras u otros artefactos flotantes; ,(las anclas y equipo de fondeo normalmente se encuentran dimensionadas para el buque remolcador y no para el conjunto remolcador + buque, gabarra o artefacto remolcado) proponiéndole que nombre agente y solicite el atraque en caso de haber muelle disponible no obstante, lo anterior en algunos casos puntuales podría informarse autorizarse o informarse favorablemente por la Capitanía Marítima, según corresponda, cuando se haya constatado de forma fehaciente que los elementos que conforman el tren de fondeo estén

dimensionados para soportar el tiro del conjunto remolcador y del remolcado.

En caso de que no se cumpliera alguna de las condiciones anteriores, se deberá obtener autorización previa explícita de la Capitanía Marítima, por motivos de seguridad marítima, para permitir el fondeo, estableciéndose las medidas o medios complementarios o alternativos precisos, en ese momento, a la vista de las circunstancias particulares del caso.

10.2.- Condiciones de seguridad mientras se esté fondeado

a.- Durante todo el tiempo que el buque se encuentre fondeado, deberá permanecer en el puente de gobierno el oficial de guardia, verificando de forma periódica y continua su posición, para detectar con la suficiente antelación cualquier indicio de garreo, asimismo mantendrá escucha permanente en los canales 10 y 16, atento a las instrucciones que pueda transmitir tanto Marín Traffic como APM.

En caso de condiciones meteorológicas adversas, con vientos de fuerza seis escala Beaufort o superior, el oficial de guardia, deberá reportar a Marín Traffic, su posición y estado del buque cada dos horas.

Asimismo en todo momento permanecerá a bordo la dotación mínima suficiente para maniobrar con seguridad.

b.- La máquina, tanto principal como auxiliares esenciales para la propulsión, se encontrará operativa y lista para arrancar en cualquier momento.

c. - El sistema de gobierno estará listo para su uso inmediato, manteniendo siempre la capacidad de gobernar el buque.

d.- La otra ancla permanecerá a la pendura, libre del escobén y lista para fondear en caso necesario.

e.- Queda terminantemente prohibido arrojar a la Ría cualquier tipo de basura, desperdicio o efectuar cualquier tipo de vertido, achique de sentinas, limpieza de bodegas u operación que pueda producir algún tipo de contaminación; asimismo en general, salvo contingencia, no se permitirá la retirada de desechos, que requerirá autorización especial; debiendo ponerse en contacto con la compañía concesionaria de la recogida de hidrocarburos y basura del puerto de Marín, de forma que se retiren las basuras sólidas y residuos oleosos cuando sea preciso, previa autorización especial de APM. A estos efectos, cuando se prevean fondeos de larga duración, se realizarán las recogidas que indique CM.

f - Cualquier operación de transvase de la carga entre buques fondeados, o carga o descarga de la misma, requerirá autorización previa de la Autoridad Portuaria (previo informe vinculante de la Capitanía Marítima en los aspectos relacionados con la seguridad marítima y la lucha contra la contaminación)

g.- No se permitirá ninguna operación de transvase de combustible entre buques fondeados, sin que tengan esta consideración las posibles retiradas de residuos o suministros de combustible, que se deberán hacer por servicios autorizados y cumplimentando las condiciones que se establezcan.

En caso de tener que realizar un trasiego de combustible entre tanques del propio buque, se extremarán las medidas para evitar un rebose.

h.- Se cumplirá el Reglamento Internacional para Prevenir los Abordajes en vigor, en todos sus aspectos, especialmente en cuanto a señalización, tanto diurna como nocturna.

10.3.- Criterios de seguridad para realización de obras de mantenimiento y reparaciones en buques fondeados

Como norma general queda taxativamente prohibido a cualquier buque fondeado, realizar cualquier tipo de reparación, desmontaje, operación de mantenimiento, etc. que pueda afectar a su sistema de propulsión, gobierno o generación de energía sin haber obtenido la correspondiente autorización de la Autoridad Marítima quien deberá informar a APM.

10.4.- Instrucciones de seguridad que se tendrán en consideración para otorgar la autorización expresa para la realización de obras de mantenimiento y reparaciones en buques fondeados

Como norma general queda taxativamente prohibido a cualquier buque fondeado, realizar cualquier tipo de reparación, desmontaje, operación de mantenimiento etc. que pueda afectar a su sistema de propulsión, gobierno o generación de energía, no obstante lo anterior, la Autoridad Marítima en determinados casos o circunstancias podrá autorizar de forma expresa dichas reparaciones o desmontajes (considerados menores) teniendo en cuenta los siguientes criterios:

El buque deberá acreditar su cumplimiento, y en caso de detectarse algún incumplimiento, o falta de alguna condición, Marín Traffic o APM (según corresponda) indicará al buque la imposibilidad de acometer la reparación pretendida, hasta que se solvente, u obtenga autorización expresa:

A. - Que no se transporten mercancías peligrosas, o restos de estas.

B.- Que no dejen fuera de servicio su sistema de propulsión, sistema de gobierno, o sistema de generación de energía del buque, directa o indirectamente, a menos que:

i.- Haya previsión durante todo el tiempo que vaya a durar la reparación de vientos de fuerza 3 o menos en la escala Beaufort.

ii.- O, si hay previsión de vientos de fuerza tres a cinco durante las reparaciones, que se contrate la asistencia de un remolcador al costado, de potencia suficiente, ante la eventualidad de garreos.

iii.- Si la previsión es de vientos mayores de fuerza cinco, no se podrán realizar ese tipo de reparaciones.

i.e.- En todo caso las previsiones meteorológicas se irán reconsiderando cada doce horas coincidiendo con las actualizaciones comunicadas por las instituciones encargadas de realizarlas. Si durante la reparación se modificara la previsión a peor o sobrevinieran peores condiciones de las inicialmente previstas se estará a la mayor exigencia, actuando inmediatamente. Si al actualizarse la previsión, esta mejorara, se podrá rebajar el nivel de exigencias cuando se confirme la mejoría con la siguiente actualización.

C.- Que las reparaciones no afectan a las tuberías ni a los tanques de combustible, a menos que:

i.- No se empleen llamas desnudas, ni soldaduras y no se utilicen herramientas que produzcan chispas o calentamientos por encima 40°C.

ii.- O si se emplearan, las tuberías y los tanques objetos de la reparación y sus adyacentes se encuentren desgasificados (Condición Gas Free), o inertizados (Con O₂ menor de 5%).

D. - Que las reparaciones no abran o puedan abrir, directa o indirectamente vías de agua a la zona estanca del buque que se encuentren a menos de un quinto de la manga de la flotación y como mínimo a 500 mm.

E. - Que el mantenimiento no consista en chorreo, o picado del casco o cubiertas y su pintado, salvo Nombre del buque, puerto de matrícula, discos de francobordo y marcas de calado.

No obstante, en determinados casos concretos, en que concurran una serie de condiciones favorables y no afecten a la seguridad marítima estas condiciones generales pueden ser modificadas circunstancialmente por la Capitanía Marítima.

Los buques que carguen mercancías peligrosas o sus residuos incluidos en el punto A y que por razones imperiosas precisen realizar reparaciones imprescindibles para su seguridad, requerirán un permiso especial, siendo fijadas las necesarias condiciones de seguridad a contemplar, tanto por la Capitanía Marítima, como por la Autoridad Portuaria, cada una en el ámbito de sus competencias.

Estas autorizaciones expresas para poder realizar reparaciones en los buques fondeados solo se otorgarán a los que procedan/provengan al/del puerto de Marín. Los restantes buques fondeados en la Ría de Pontevedra, como norma general no podrán realizar las operaciones de mantenimiento y/o reparación mientras permanezcan fondeados, hasta tanto en cuanto no se disponga de procedimientos y sistemas de monitorización y en caso de que por imperiosa necesidad deban realizar/as, cuando las circunstancias lo permitan, deberán proceder a la Ría de Vigo, donde serán monitorizados y se les asignará posición de fondeo y condiciones que deberán cumplir.

10.5.- Buques a fondear en el fondeadero de Ons

Se utilizará el "FONDEADERO DE ONS" para los buques:

- 1.- Que transporten un cargamento a granel de Mercancías Peligrosas
- 2.- Que independientemente de su cantidad transporten un cargamento parcial de:
 - Mercancía Peligrosa de Clase 1 (Explosivos);
 - Mercancía Peligrosa de Clase 6.2 (Sustancias Infecciosas);
- 3.- Que independientemente de lo especificado en los apartados anteriores, en razón de la cantidad, clasificación de las mercancías, características técnicas del buque, influencias meteorológicas, tiempo de espera en fondeadero, etc. lo juzguen conveniente las Autoridades Marítimas y/o Autoridades Portuarias.
- 4.- Resto de buques que así lo soliciten, supeditado a la planificación de operaciones del puerto.
- 5.- No se autorizará el fondeo en los puntos nominales del interior del parque nacional "Islas Atlánticas" (Aparecen marcadas con un (*)) en la relación del fondeadero Anexo 1 punto 1.1), más que en los casos excepcionales en que por temporal u otras causas adversas sea necesario ofrecer resguardo a los buques navegando en la zona, y solamente cuando no exista otra posibilidad razonable de ofrecer abrigo en otra posición dentro de las zonas previstas. En cuyo caso, se notificará de la autorización otorgada al buque a las Autoridades del Parque haciendo constar en dicha comunicación las causas de la excepcionalidad del mismo.

10.6.- Buques a fondear en el fondeadero interior

1.- Todos los buques con un cargamento parcial de mercancías peligrosas no incluidos en apartados anteriores. (Quedan exceptuadas de las aplicaciones anteriores, las Mercancías clase 7 (Materiales Radioactivos), que requerirán una autorización especial.

2.- Resto de buques que vayan a efectuar operaciones en puerto, o cuando se solicite aunque no las realicen, todo ello supeditado a la planificación de operaciones del puerto.

10.7.- Buques a fondear en los fondeaderos de Portonovo y Bueu

Para el fondeo en uno de esos fondeaderos, se requerirá permiso expreso de Marín Traffic o APM. Se autorizará el fondeo en los fondeaderos de Portonovo o Bueu, únicamente a buques de Eslora Total inferior a 100 metros y solamente cuando las condiciones meteorológicas lo hagan aconsejable y seguro.

10.8.- Buques a fondear en el resto de lugares abrigados existentes en la Ría de Pontevedra.-

Por razones de seguridad marítima, se podrán autorizar fondeos para los buques y embarcaciones menores de 20 m. de eslora en las pequeñas ensenadas y lugares abrigados existentes en las orillas de la ría de Pontevedra, y que tradicionalmente se han venido utilizando como lugares de abrigo y fondeo, siempre y cuando:

a.- No estorben el tránsito de otros buques o embarcaciones hacia puertos, embarcaderos, astilleros y otros lugares de trabajo, o por los canales de navegación y sus accesos.

b.- No invadan la zona de playa que se encuentra balizada, y en caso de playas que no se encuentren balizadas, se considerará que la zona de playa ocupa hasta los 200 metros de la orilla y 50 m de la costa.

c. - Se encuentre fondeada dentro de un polígono de fondeo para embarcaciones menores, legalmente autorizado.

En este caso se prestará especial atención al sistema de fondeo empleado de forma que se eviten garreos y rotura de las líneas, así como a impedir cualquier tipo de vertidos contaminantes.

10.9.- Excepciones al fondeo

Independientemente de las zonas de fondeo anteriores, previo informe favorable de la Capitanía Marítima por razones de seguridad marítima, se podrá autorizar el fondeo en otros lugares de la ría, cuando haya razones o causas, excepcionales, que así lo aconsejen.

10.10.- Fondeo a la salida de puerto

MT recabará la siguiente información:

- Razón para el fondeo y tiempo estimado de estancia.

- Condiciones de Fondeo
- Confirmación por parte del buque de la no existencia de deficiencias a bordo.
- Demás información habitual de salida.

MT indicará la posición de fondeo e informará a APM y CM, así como informará de las Condiciones de Fondeo reguladas por la Capitanía, situación cercana del Parque Nacional de las Islas Atlánticas de Galicia y otras disposiciones de la Autoridades Marítimas y Portuarias puntuales.

En caso de que por circunstancias meteorológicas adversas, le fuese asignado al buque uno de los 3 puntos nominales (A1, A2, A3) situados en el interior de las aguas del Parque Nacional de las Islas Atlánticas de Galicia, “Marín Traffic” comunicará al Parque dicho fondeo, haciendo constar en la comunicación las causas de la excepcionalidad del mismo.

11. Buques pesqueros

Los buques pesqueros mayores o iguales a 20 metros de eslora total deberán informar a MT de su entrada o salida de puerto, siguiendo después los procedimientos establecidos en cumplimiento del Dispositivo de Separación de Tráfico establecido en la ordenación del tráfico en la Ría de Pontevedra.

Entrada: Comunicarán la entrada cuando estén aproximándose a la boca norte o sur, proporcionando la siguiente información:

- Nombre de la embarcación e indicativo de llamada.
- Puerto/Caladero de procedencia.
- Número de tripulantes.
- Con carga o en lastre.
- Muelle al que se dirigen.

Salida: Durante la maniobra de salida del muelle contactarán con MT, proporcionando la siguiente información:

- Nombre de la embarcación e indicativo de llamada.
- Puerto/Caladero de destino y ETA.
- Número de tripulantes.

Confirmarán su salida de la ría contactando con MT al pasar la boca norte o sur respectivamente.

En la zona de evolución y maniobra (establecida en la resolución de CM del 27 de Septiembre de 2013; Anexo) se prohibirá calar artes de pesca de forma permanente; no obstante lo anterior, de forma ocasional en determinadas zonas podrían utilizarse otro tipo de artes, tales como cerco, xeito, de marisqueo, etc.; siempre y cuando el barco se encuentre de forma permanente “junto al arte de pesca”, con objeto de poder virarla con carácter inmediato si fuese necesario.

MT Permitirá faenar en la zona de evolución y maniobra (resolución de CM del 27 de Septiembre de 2013; Anexo) siempre que las circunstancias lo permitan. Esta autorización podrá ser resuelta por MT cuando así se estime oportuno. Las embarcaciones de eslora

inferior 20 metros no estorbarán el tráfico seguro de buques mercantes a través del Dispositivo de Separación de Tráfico (DST).

12. Eventos (procesiones, regatas, etc.) en aguas de la ría

En los eventos autorizados por la Capitanía Marítima el coordinador de seguridad responsable del mismo se pondrá en contacto con MT al menos 1 hora antes del inicio del mismo, facilitando la información que le sea requerida sobre número de embarcaciones, tripulantes, campo de regatas, etc ó cualquier otra información que se le requiera.

Durante la celebración del evento el coordinador de seguridad responsable del mismo comunicará a MT en tiempo real cualquier incidente que se produjese y una vez finalizado el evento volverá a contactar con MT para informar de la finalización.

MT informará al Servicio de Practicaje del comienzo y finalización del evento cuando el mismo pueda afectar al desarrollo de maniobras y, caso de interactuar el tránsito de la regata o evento en el tráfico marítimo, coordinará con los prácticos el mismo para el buen fin y desarrollo consensuado de los movimientos necesarios.

En caso de que MT no disponga de la pertinente autorización de Capitanía Marítima y Autoridad Portuaria, contactará con éstas para seguir instrucciones.

13. Cambios de muelle, enmendadas y maniobras

Todos los buques iguales o mayores de 20 m de eslora total, antes de iniciar cualquier maniobra, enmendada, cambio de muelle o movimiento dentro de la zona portuaria, deberán contactar con MT por medio de los canales VHF 16/10, informando del movimiento previsto.

MT en coordinación con el Servicio de Practicaje, si el buque es mayor de 500 GT, hará el seguimiento de estos movimientos, informando tanto al Servicio como a Capitanía de las anomalías observadas o incidencias.

MT comprobará si dispone de la pertinente autorización de Capitanía Marítima y Autoridad Portuaria a través del Servicio de Practicaje, e indicará al buque que contacte con el MT una vez se encuentre atracado.

14. Prohibiciones, retenciones, etc.

Entrada en puerto

Cuando un buque que tenga prohibida la entrada en aguas de la ría contacte con MT, éste le instruirá para que permanezca fuera de la ría e informará a la Capitanía Marítima y a la Autoridad Portuaria para recibir instrucciones.

MT comunicará al buque las instrucciones recibidas de la Autoridad Marítima y Portuaria. MT informará al Servicio de Practicaje de todas las prohibiciones de entrada, así como de los levantamientos de estas prohibiciones.

15. Prohibición de salida de puerto

MT será informado por la Capitanía Marítima o la Autoridad Portuaria de la prohibición de salida de un buque.

Si por razones de operatividad del puerto, traslado a astillero, etc.; el buque fuera autorizado a moverse en aguas de la ría, Capitanía Marítima o la Autoridad Portuaria comunicará a MT esa autorización.

Si MT observa el movimiento de un buque con prohibición de salida inmediatamente informará a Capitanía Marítima y Autoridad Portuaria.

16. Buques retenidos

MT informará a la CM y APM de cualquier movimiento no autorizado de estos buques.

CM informará vía fax a MT de cualquier autorización temporal que permita el movimiento entre atraques de estos buques.

El buque contactará con MT al inicio y final del cambio de muelle. MT informará a la APM .

17. Buques con deficiencias y/o anomalías a bordo. Fondeo con deficiencias

Cuando un buque informe de anomalías, deficiencias o averías a bordo, MT procederá a recopilar la máxima información sobre el alcance de la anomalía, deficiencia o avería por medio de los canales 16 y 10 de VHF y hará llegar esta información a la Capitanía Marítima y a la APM por la vía más rápida, esperando para recibir las instrucciones.

En caso de fondeo, una vez autorizado por las Autoridades Marítimas, MT transmitirá al buque las indicaciones y obligaciones a cumplir durante el mismo, basado en las Condiciones de Fondeo.

18. Buques con mercancías peligrosas no declaradas

Cuando un buque informe que transporta mercancías peligrosas y éstas no estuvieran declaradas previamente, o MT no tuviera constancia documental de ello, MT informará al buque que permanezca fuera de las aguas de la ría y solicitará instrucciones a CM y APM.

Cuando la APM y/o CM informe a MT que el buque ha presentado la declaración de mercancías peligrosas según la normativa vigente y además cumple con los demás requisitos necesarios para su entrada, se autorizará su entrada.

19. Dragados y trabajos portuarios

APM comunicará a MT aquellos trabajos portuarios que puedan afectar a la seguridad marítima.

MT emitirá avisos a la navegación informando de los mismos cuando considere que puedan afectar a la navegación y a la seguridad del tráfico.

Los operadores de esos trabajos avisarán a MT del inicio y finalización, así como cualquier variación en su campo o lámina de agua afectada, para información a CM y/o APM

20. Operaciones y trabajos con buzos

Las operaciones con buceadores o equipos submarinos que puedan verse afectados por el movimiento de buques cercanos o que afecten al propio tráfico, deberán ser comunicadas a MT y APM informando del área, inicio, incidencia y finalización de los mismos, manteniendo permanentemente comunicación vía VHF con MT para la gestión de avisos de proximidad. Las operaciones deben ser autorizadas por APM y CM.

21. Remolcador remolcando en navegación

A efectos de este procedimiento, se entiende por remolcador remolcando en navegación todo buque que se encuentre realizando un servicio de remolque a un buque, pontona, artefacto flotante o similar, dentro de las aguas de la ría. Se exceptúan en este apartado los servicios de remolque portuario incluidos en las maniobras de entrada, salida o enmendada de puerto.

Cuando un remolcador se disponga a realizar un servicio de remolque-traslado, contactará con MT en el canal 10 de VHF informando del servicio a realizar y características del remolque. MT comprobará que la maniobra está autorizada e informará al Servicio de Practicaje si fuese necesario o si no lo hizo el propio remolcador antes.

Al finalizar el servicio, el remolcador reportará a MT, por la misma vía, la finalización del mismo.

Si el servicio no está autorizado, MT ordenará al remolcador que quede a la espera y contactará con CM para recibir instrucciones.

22. Amerizajes de hidroaviones

En caso de incendios en las cercanías los hidroaviones pueden llegar a necesitar tomar agua en la ría de Pontevedra, ello implica una pista libre de tránsito para una toma segura.

Cuando el MT sea informado del amerizaje de un hidroavión emitirá un aviso a la navegación e informará a APM y CM, y caso de observarlo y no tener constancia de ello, coordinará con la torre de control del aeropuerto para establecer frecuencias de radio en la banda adecuada.

MT informará también al Servicio Marítimo de la Guardia Civil, si fuera necesario, para que una patrullera evite que embarcaciones entorpezcan las operaciones de los hidroaviones.

Se informara también de estas operaciones a:

- Prácticos (en caso de que exista interferencia con las operaciones previstas).
- Clubes Náuticos.
- Cofradías de Pescadores y Agrupaciones de Bateiros.

En caso de que en la zona de amerizaje se encuentren pequeñas embarcaciones que no dispongan de VHF se valorará la movilización de medios propios (SALVAMAR, B/S MARIA PITA) o ajenos (otras Instituciones o embarcaciones particulares de recreo que dispongan de VHF) para despejar la zona.

23. Trabajos a bordo y operaciones de pintado de buques en puerto

Todo buque interesado en realizar trabajos a bordo mientras esté atracado o fondeado, deberá solicitarlo por medio de su agente consignatario a la CM y a la APM. En el caso de que los trabajos sean operaciones de pintado de nombre, puerto de matrícula, calados, disco de francobordo, nombre y puerto de matrícula utilizando pontonas / flotadores o desde el muelle, mientras esté atracado o fondeado, deberá solicitarlo por medio de su agente consignatario a la APM. Quedan expresamente prohibidos los trabajos de pintado exterior de casco, si bien la APM podrá autorizar alguno de estos trabajos cuando circunstancias excepcionales así lo aconsejen.

Todo el material (restos de pintura, oxido, etc.) procedente del picado, chorreado etc. que se lleve a cabo en un buque para sanear el área que posteriormente será miniada y pintada, deberá ser retenido a bordo, quedando expresamente prohibido arrojarlo al mar.

Si el buque contacta con MT solicitando permiso se le indicará que debe contactar con su Agente para que solicite la autorización a las Autoridades Marítima y Portuaria.

MT informará de esta solicitud a la APM.

El buque deberá informar, por el canal 10 de VHF, a MT del inicio y del fin de los trabajos a bordo e informará asimismo que se encuentra totalmente operativo.

24. Arriado de botes, ejercicios en general

Todo buque interesado en realizar ejercicios que contemplen el arriado de botes al agua, deberá solicitarlo por medio de su agente consignatario a la CM y a la APM. El Agente o consignatario instruirá al buque de la necesidad de informar a MT del inicio y finalización de los mismos, en todo caso no podrán alejarse más de 100 m. del costado del buque.

El buque deberá informar, por el canal 10 de VHF, a MT del inicio y del fin de los ejercicios.

25. Señales marítimas

Cuando MT tenga conocimiento de cualquier anomalía en una señal marítima informará vía teléfono a la APM. De la misma manera, APM informará puntualmente a MT de cualquier anomalía y restauración de la misma.

MT

1. Emitirá un radio-aviso local.
2. Informará inmediatamente a PM.
3. Notificará la incidencia a la CM y al CNCS

APM Proveerá puntualmente de cualquier variación en la red de señales, así como de su restauración del servicio, o reubicación en caso de desplazamiento de boyas.

26. Polizonaje

MT solicitará de los buques con destino al puerto de Marín y procedentes de puertos susceptibles de sufrir el embarque de polizones, la confirmación o no si tiene a bordo polizones y, en su caso, el número de ellos.

MT comunicará esta información a la APM, CM y Policía Nacional (Brigada de Documentación y Extranjería), sin perjuicio de la obligatoria comunicación por parte del agente del buque.

27. Cierre del puerto al tráfico de buques. Suspensión del servicio de practica

Como norma general el Capitán Marítimo propondrá a la Autoridad Portuaria la suspensión del servicio de practica y las operaciones de atraque/desatraque de buques de mayores de 500 GT, cuando las condiciones meteorológicas lo requieran, en base al contenido del art. 266.g del vigente Real Decreto Legislativo 2/2011 y del Real Decreto 638/2007, por motivos de Seguridad Marítima.

De la misma manera, dispondrá la suspensión del tráfico de pasajeros del/los concesionarios de transporte de Ría cuando así lo considere por razones de seguridad.

El operador de MT notificará la suspensión del servicio de practica a los buques que estuvieran en disposición de entrar o salir del puerto.

28. Suministro de combustible tierra/buque, buque/buque, buque/tierra

Los suministros tierra/buque desde camión cisterna serán autorizados por la APM

Los suministros buque/buque y buque/tierra no están autorizados de modo general, pudiendo ser objeto de autorización especial por parte de APM (previo informe vinculante de la CM)

El suministrador y/o el buque deberá comunicar a MT en tiempo real, la hora de comienzo del suministro y el final del mismo.

MT informará APM y CM de cualquier incidencia.

29. Pruebas de mar. Pruebas de equipos

Las pruebas deberán estar autorizadas por la CM, quien informará a APM de dicha autorización.

Cuando MT reciba la llamada de un buque comunicando su intención de salir para realizar pruebas, comprobará si éste dispone de la autorización y en su defecto contactará con la CM.

En la medida de lo posible, independientemente que lleve práctico o no, el buque realizará las pruebas en la zona que se determine al efecto.

El buque que salga a realizar pruebas deberá informar al inicio y final de las mismas y deberá mantener escucha permanente en VHF 16/10, así como cumplir con todas las observaciones contempladas en la autorización, independientemente que lleve práctico a bordo o no.

30. Lucha contra la contaminación marina

Cuando MT tenga conocimiento de un derrame o vertido, lo pondrá en conocimiento de APM y de la Capitanía Marítima.

La APM evaluará el derrame e indicará el nivel del mismo dentro del Plan Interior Marítimo del Puerto de Marín.

Tanto la APM como Capitanía Marítima actuarán según lo previsto en los respectivos planes interior Marítimo, local o nacional, notificando en su caso a la Comunicad Autónoma para activación del Plan Territorial. Salvamento Marítimo pondrán a disposición de la CM y APM los medios de que dispongan.

Todo ello sin perjuicio de las actuaciones previas que se establezcan en los protocolos internos de la Autoridad Portuaria en caso de episodios de contaminación marina.

31. Aguas de la zona de servicio del puerto de Marín

Las definidas en el Plan de Utilización de Espacios Portuarios/Delimitación de Usos y Espacios Portuarios vigentes en cada momento.



- ANEXO 1-

Fondeaderos de la Ría de Pontevedra

- 1.-Fondeadero de Ons
- 2.-Fondeadero de Portonovo
- 3.-Fondeadero de Bueu
- 4.-Fondeadero Interior del Puerto de Marín

1.- Fondeadero de Ons

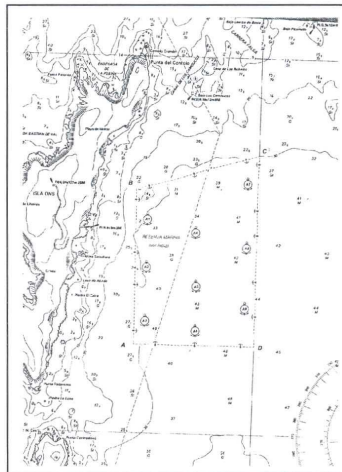
Se establece un fondeadero a resguardo de las Islas Ons, en una lamina de agua compartidas por la Autoridad Portuaria Marín y Ría de Pontevedra y del Parque Nacional illas Atlánticas.

El área del fondeadero es el comprendido por los lados del polígono resultante de unir los vértices cuyas coordenadas son las siguientes:

A: $I = 42^{\circ} 21,7 N$ B: $I = 42^{\circ} 22,95 N$ C: $I = 42^{\circ} 23,23 N$ D: $I = 42^{\circ} 21,7 N$
L = $008^{\circ} 55,30 W$ L = $008^{\circ} 55,3 W$ L = $008^{\circ} 54,0 W$ L = $008^{\circ} 54,0 W$

Por ello y con el fin de facilitar la labor de control por parte del CCS, que redundará en una mayor seguridad así como una mejor calidad del servicio prestado, se establecen puntos nominales de fondeo, adjudicando a cada uno una posición geográfica tal como figura representada en la carta de navegación.

Para establecer tales posiciones, se tuvieron en cuenta el tamaño de los buques, vientos dominantes, corrientes etc. De manera que cada punto está separado del contiguo un mínimo de 4 cables (en el caso de buques pequeños) y 5 entre buques de mayor tamaño, clarificando de este modo la situación general del fondeadero en los casos de masificación a la vez aumentando la seguridad y facilitando los procedimientos de asignación del punto de fondeo.



- 3 -



MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA GENERAL
DE TRANSPORTES
Dirección General de la
Marina Mercante

Capitanía Marítima de Vigo
Servicio de Seguridad Marítima

Tal como figura en el plano adjunto , se establecen 9 Puntos nominales de fondeo con las siguientes coordenadas:

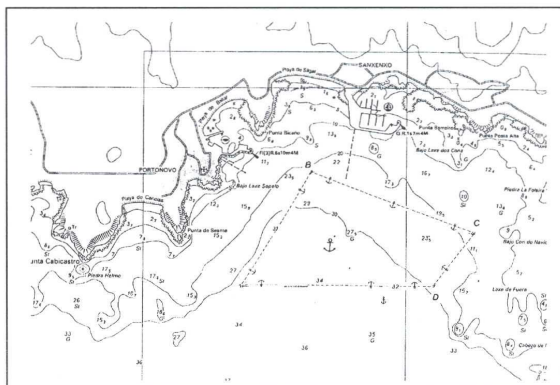
A1	I= 42° 22,7 N (*) L= 008° 55,16 W	A2	I= 42° 22,30 N (*) L=008° 55,16 W	A3	I= 42° 21,90 N (*) L= 008° 55,16 W
A4	I= 42° 22,6 N L= 008° 54,65 W	A5	I= 42° 22,20 N L=008° 54,65 W	A6	I= 42° 21,80 N L= 008° 54,65 W
A7	I= 42° 23,0 N L= 008° 54,1 W	A8	I= 42° 22,50 N L=008° 54,10 W	A9	I= 42° 22,20 N L= 008° 54,10 W

(*).- Los Puntos señalados con el asterisco (*) son los situados en el interior de las aguas del Parque Nacional Islas Atlánticas cuya utilización se encuentra restringida y condicionada.

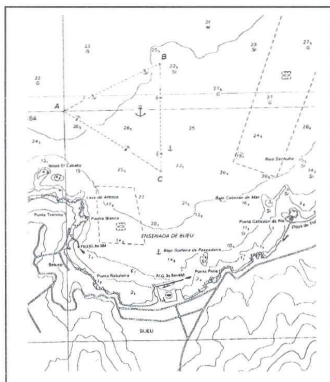
2.- Fondeadero de Portonovo

El área del fondeadero es la comprendida por los lados del polígono resultante de unir los vértices cuyas coordenadas son las siguientes:

A: I = 42° 22,95 N L = 008° 49,20 W	B: I = 42° 23,55 N L = 008° 48,70 W
C: I = 42° 23,20 N L = 008° 47,5W	D: I = 42° 22,90 N L = 008° 47,80 W



3.-Fondeadero de Bueu



El área del fondeadero es la comprendida por los lados del polígono resultante de unir los vértices cuyas coordenadas son las siguientes:

A: I = 42° 20,90 N L = 008° 48,0 W	B: I = 42° 21,20 N L = 008° 47,20 W
C: I = 42° 20,50 N L = 008° 47,20 W	

- 4 -

TO - 2011
Vtevedra

Dirección Muelle de Trasatlánticos s/n
Edificio Estación Marítima- Ala Sur
Código Postal 36201 Vigo
Teléfono 986 43 28 66 – 986 43 39 11
Fax 986 43 56 83

ANEXO 2: ARCHIPIÉLAGO DE LAS ISLAS ONS Y ONZA

Comprende el espacio marítimo-terrestre poligonal alrededor de las islas de Ons y Onza, E islotes adyacentes, delimitado por los siguientes vértices:

Coordenadas puntos náuticos

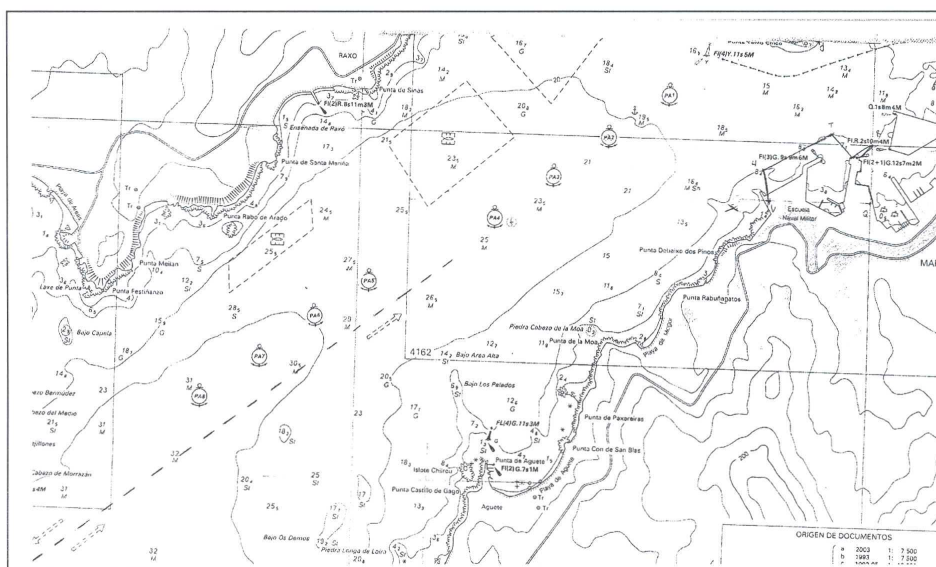
O1. Punta Centola (NE).....	42º24,316´N	8º55,14´W
O2. Bajos de los Camoucos (E).....	42º23,407´N	8º54,437´W
O3. Bajo Laxiña de Galera (SE).....	42º20,281´N	8º55,616´W
O4. Bajo Menguella (S).....	42º19,379´N	8º57,209´W
O5. Bajo Cabeza del Rico(O).....	42º22,382´N	8º57,724´W
O6. Bajos de Bastián de Val (NO).....	42º24,486´N	8º56,344´W



Capitanía Marítima de Vigo
Servicio de Seguridad Marítima

Viene determinado por los siguientes puntos nominales de fondeo:

<i>FP1</i>	<i>I</i> = 42° 24,18 N <i>L</i> = 008° 43,20 W	<i>FP2</i>	<i>I</i> = 42° 24,00 N <i>L</i> =008° 43,54 W	<i>FP3</i>	<i>I</i> = 42° 23,82 N <i>L</i> = 008° 43,85 W
<i>FP4</i>	<i>I</i> = 42° 23,64 N <i>L</i> = 008° 44,18 W	<i>FP5</i>	<i>I</i> = 42° 23,35 N <i>L</i> =008° 44,90 W	<i>FP6</i>	<i>I</i> = 42° 23,16 N <i>L</i> = 008° 45,22 W
<i>FP7</i>	<i>I</i> = 42° 22,98 N <i>L</i> = 008° 45,57 W	<i>FP8</i>	<i>I</i> = 42° 22,80 N <i>L</i> =008° 45,90W		



CONSEJO DE NAVEGACION Y PUERTO - 2011
Propuesta de Fondeaderos Ria de Pontevedra

Dirección *Muelle de Trasatlánticos s/n*
Edificio Estación Marítima- Ala Sur
Código Postal 36201 Vigo
Teléfono 986 43 28 66 – 986 43 39 11
Fax 986 43 56 83